

ОДОБРИХА ПРОЕКТЪТ ЗА ОКОЛОВРЪСТНИЯ ПЪТ

Асамблея на донорите на МФ „Козлодуй“ прие отчет

Влади Кръстева

На 27 и 28 юни 2014 г. в Лондон се състоя лятната асамблея на донорите на Международен фонд „Козлодуй“. Във форума участваха представители на страните-донори, на Европейската комисия, на Европейската банка за възстановяване и развитие – като администратор на средствата от Фонда, и получателите на безвъзмездната помощ. Българската делегация бе ръководена от Иван Айолов – зам.-министър на икономиката и енергетиката, и в състава ѝ бяха включени представители на МИЕ, ДП РАО и АЕЦ „Козлодуй“. По време на асамблея-

рани за изпълнение по отношение на извеждането от експлоатация на ядрени съоръжения и на изграждане на НХ РАО. Тяхната обосновка бе дискутирана и приета от донорите, които, според правилата на Фонда, ще вземат решение за предоставяне на финансиране на следващата асамблея в края на тази година. Важни проекти са „Управление на общостанционни съоръжения и сгради“, което е свързано с физическото отделяне на инфраструктурата на спрени 1-4 блок от работещите мощности на АЕЦ „Козлодуй“, и „Рехабилитация на пътя за площадка „Радиана“, с който се осигурява финансиране

за рехабилитацията на 13-километрова отсечка от републиканския път гр. Козлодуй – с. Хърлец, в т.ч. и околновръстния път на града. Дилян Петров, изпълнителен директор на ДП РАО, подчерта: „Радвам се, че всички наши проекти са одобрени. Важното е, че още един проект, който е от особено значение за Козлодуй и обществеността също ще започне да се изпълнява – получихме одобрение за цялостната реконструкция на околновръстния път на Козлодуй и отсечката, свързваща Хърлец и града. Съвсем скоро предстои подписването на съответния грант, а през есента ще започне провеждането на търг

за избор на изпълнителя. Цялата пътна отсечка с дължина 14 километра ще бъде рехабилитирана, обновена и изградена за високотонажни превозни средства. Това е необходимо във връзка с предстоящото изграждане на НХРАО и ще е още една социална придобивка за града“.

Припомняме, че миналата година се състоя среща в Козлодуй, на която бяха обсъдени възможностите за рехабилитацията на обходния път на града, между кмета на общината, ръководството на ДП РАО и Валентин Шайдер, главен експерт на МФ „Козлодуй“. Тогава бяха обединени усилията и на трите страни за отпускането на необходимите средства. ◀

Средства и по фонд „РАО“ за пътища



Влади Кръстева

Проектът на Община Козлодуй за цялостна реконструкция на улица „Христо Ботев“ е вече окончателно одобрен, а финансирането е отпуснато. Очакваният дълго време ремонт на основния път до пристанището се предвижда да приключи за срок от 3 години, а средствата се отпускат по фонд „Радиоактивни отпадъци“. В проекта „Възстановяване елементите на уличното пространство на улици „Христо Ботев“ и „Радецки“, гр. Козлодуй“, който е на стойност 801 210.00 лева, са предвидени рехабилитация на уличното осветление, озеленяване на уличното пространство и изграждане на комбинирана велосипедна алея с пешеходно движение в участъка, свързващ централната

част на град Козлодуй с Ботев парк (от заведение „Бриз“ до лимана на кораба „Радецки“). Рехабилитацията на пътната отсечка, пострадала от изпълнението на други проекти, в които не е било възможно финансирането на пълното ѝ възстановяване, ще приключи през 2016 година. В Община Козлодуй тече процедура по избор на изпълнителя по проекта. Реализацията на ремонта ще подпомогне дейностите по облагородяване на инфраструктурата на града и развитието на велотуризма. Миналата година, по време на извънредна сесия и след дебати, Общинският съвет взе решение да кандидатства за ремонта на улиците като това ще е само първият транш от фонда за рехабилитацията на пътния участък – общо ремонтът възлиза на 1 700 000 хиляди лева. ◀



та беше докладван напредъкът по проектите от ядрения и неядрения прозорец, подпомагани от МФ „Козлодуй“. От страна на ДП РАО беше отчетен напредъкът по проектите, подпомагани изпълнението на Програмата за извеждане от експлоатация и Националното хранилище за ниско и средноактивни радиоактивни отпадъци (НХ РАО), както и ходът на демонтажните дейности и развитието на процеса по лицензиране. Вторият важен момент от заседанието включваше представяне на нови предложения за проекти, плани-

